



Norden

Bauart Strecke/Station:

- oberirdisch
- unterirdisch, Tunnelvortrieb
- unterirdisch, offene Bauweise, begrünt
- Station oberirdisch
- Station unterirdisch
- neue Fahrbahn
- Querung Bahnkörper (MIV)
- Bahnsteigbereich / Querung Bahnkörper
- Auf- und Abgängen (Personenverkehr)
- Gehwegsbereich
- Bereich Campus, zukünftige Bebauung
- Damm/ Aufschüttung
- Einschnitt
- bauzeitliche Inanspruchnahmen von Flächen

z.B. R120 Radius Gleisachse
z.B. 500,0 Kilometrierung der Gleisachse

Maßnahme:

Verlängerung U4 – Bockenheimer Warte nach Ginnheim
(Stadtbahnstrecke D, Teilabschnitt 2)

Machbarkeitsstudie/ Variantenuntersuchung

Auftraggeberin:

SBEV

Stadtbahn Entwicklung und Verkehrs-
infrastrukturprojekte Frankfurt GmbH
Mainzer Landstraße 191
60527 Frankfurt

Im Auftrag von:

STADT FRANKFURT AM MAIN

Verkehrs-Gesellschaft
Frankfurt am Main mbH

VGF

Auftragnehmerin:

Schüler-Plan
Helmholtzstraße 21
60594 Frankfurt am Main
Tel. 069 16 88 57-0
Fax. 069 16 88 57-99

| Station | Grundstrecke | Teilabschnitt | Gewerk |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|
| Bezeichnung | Datum | Name | Anlage |
| Übersichtslageplan Variante 1a | bearb. 12.03.2024 geprüft 12.03.2024 genehm. 12.03.2024 | PS/Kli | Blattnr. Maßstab Projekt Index |
| Plannummer | | | 1:4000 |