

Wir informieren Sie

Verlängerung der U5 ins Europaviertel
Veränderte Verkehrsführung am Güterplatz

 Alle fahren mit.



Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner, sehr geehrte Fahrgäste, sehr geehrte Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer!

Das Europaviertel ist Frankfurts größter neuer Stadtteil, innenstadtnah entstehen hier 3.800 Wohnungen und Raum für rund 30.000 Arbeitsplätze. Das Quartier soll mit einer leistungsfähigen Stadtbahn – der über den Hauptbahnhof hinaus verlängerten U5 – an das städtische Nahverkehrsnetz angeschlossen werden.

Entlang der rund 2,7 Kilometer langen Neubaustrecke entstehen vier barrierefrei zugängliche Stationen: Die Station „Güterplatz“ unterirdisch; „Emser Brücke“, „Europagarten“ und „Wohnpark“ oberirdisch. Der Hauptbahnhof ist von der künftigen Endstation „Wohnpark“ in etwa 7 Minuten erreichbar, die Konstablerwache im Stadtzentrum in rund 11 Minuten.

Die Gleise für die neue U5 werden im Mittelstreifen der Europaallee liegen, der von sechs auf 18 Meter verbreitert wird, 190 Bäume werden umgepflanzt. Die Allee erhält auf beiden Seiten Fuß- und Radwege sowie Parkstreifen.

Derzeit laufen vorbereitende Arbeiten, die für Sie als Anwohnende, Anlieger, Verkehrsteilnehmende und Fahrgäste mit Einschränkungen und Beeinträchtigungen verbunden sind, die wir leider nicht vermeiden können.



Mit diesem Falblatt möchten wir Sie über die Arbeiten und die damit einhergehenden Änderungen der Verkehrsführung informieren und Sie gleichzeitig um Verständnis bitten.

Wie und wo Sie sich aktuell und vor Ort informieren können, erfahren Sie auf der Rückseite dieses Falblattes.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Stefan Majer

Stefan Majer
Verkehrsdezernent der Stadt Frankfurt am Main





Veränderte Buslinienführung

Der zwischen der Frankenallee und dem Güterplatz liegende Abschnitt der Europa-Allee ist gesperrt.

Hiervon betroffen ist die Buslinie 46. Die Busse umfahren den gesperrten Bereich in beiden Fahrrichtungen über Osloer Straße, Brüsseler Straße und Den Haager Straße. Die Bushaltestelle „Güterplatz“ ist in die Hafestraße, südlich der Mainzer Landstraße verlegt.

Sollte es zu weiteren Einschränkungen kommen, informieren wir darüber aktuell an den entsprechenden Haltestellen.



Legende

- neue Strecke U5 
- Straßenbahnlinien 
- Buslinien 
- Straßenbahn-Haltestellen 
- Bus-Haltestellen 
- Informations- und Baubüro 
- gesperrt für Auto- und Busverkehr 

Großräumige Umfahrung



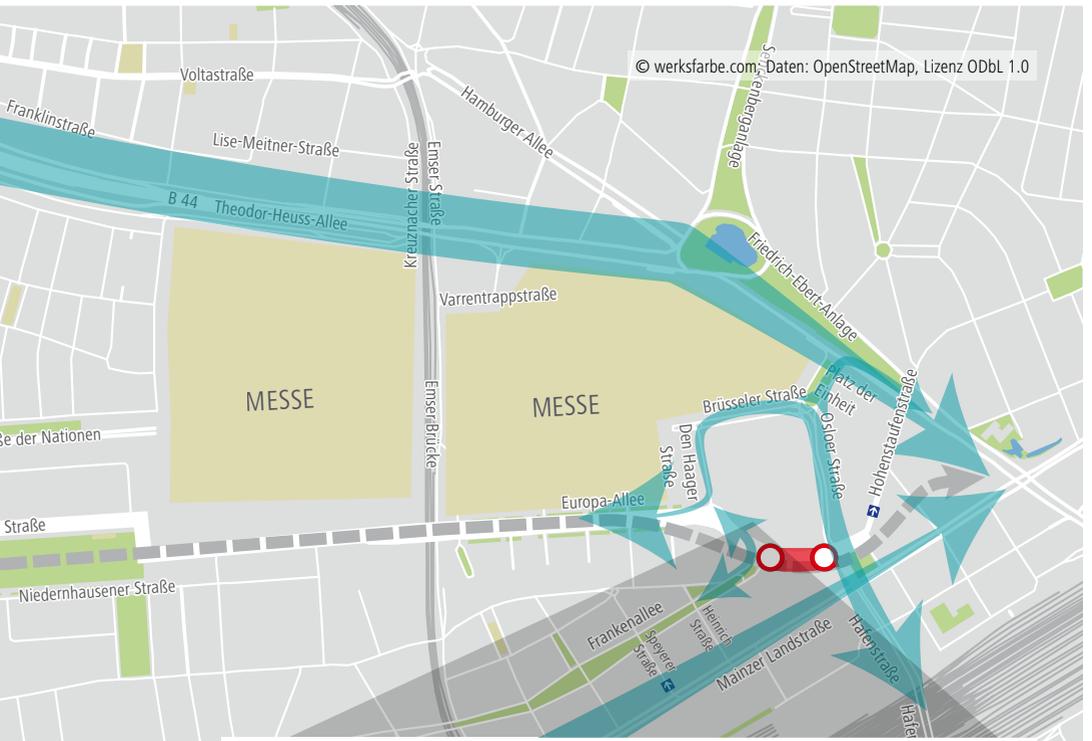
Umleitungsempfehlungen für Autofahrer

Der zwischen der Frankenallee und dem Güterplatz liegende Abschnitt der Europa-Allee ist für den Autoverkehr gesperrt. Ein- und Ausfahrt in die bzw. aus der Frankenallee sowie das Befahren von Osloer Straße / Güterplatz / Hafenstraße ist in beide Fahrrichtungen möglich.

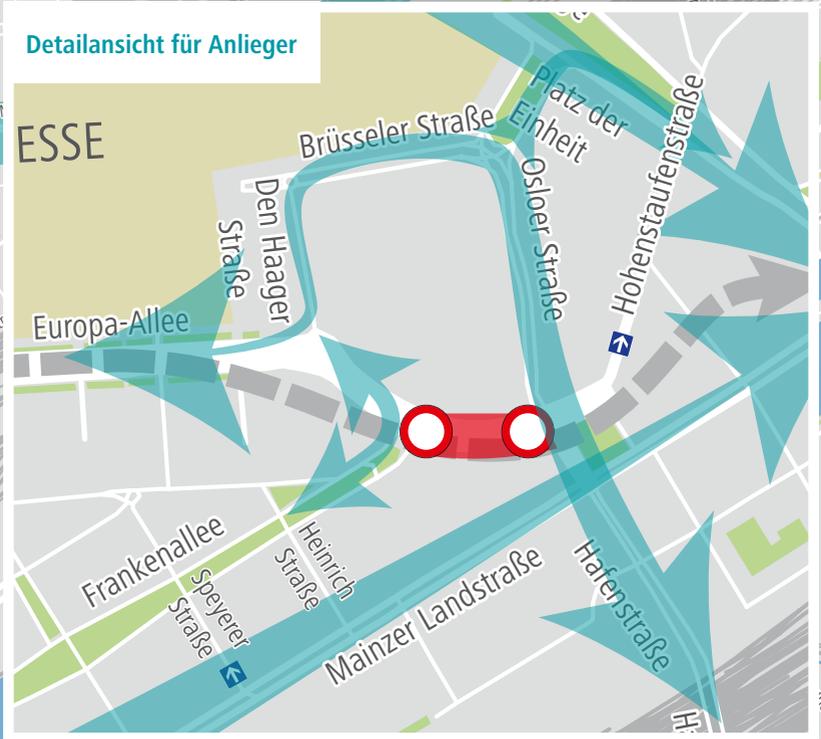
Das Linksabbiegen von der Osloer Straße in die Hohenstauferstraße ist nicht möglich. Richtung Friedrich-Ebert-Anlage gelangt man über Osloer Straße und Platz der Einheit. Zur Einbahnstraße

wurde die Speyerer Straße zwischen Mainzer Landstraße und Frankenallee in nördliche Richtung. Die Einbahnstraßenregelung in der Heinrichstraße ist aufgehoben. Sie ist in beide Richtungen befahrbar.

Die großräumige Umfahrung des gesperrten Bereiches führt über Mainzer Landstraße – Schmidtstraße – Am Römerhof bzw. über Friedrich-Ebert-Anlage und Theodor-Heuss-Allee.



Detailansicht für Anlieger



Informationen zu den Bauarbeiten

Bei Fragen rund um die Baustelle erreichen Sie uns

Montag bis Freitag von 8 bis 17 Uhr
unter der Telefonnummer **0171-8624185**.

In unserem Informations- und Baubüro am Güterplatz findet **jeden Mittwoch von 17 bis 19 Uhr** eine Sprechstunde mit der Projektleitung statt (nur an Werktagen).

Weitere Informationen finden Sie unter

www.vgf-ffm.de



Impressum

Herausgeber

VGf Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Unternehmenskommunikation
Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
E-Mail: info@vgf-ffm.de
www.vgf-ffm.de
www.facebook.de/VGffm
www.twitter.com/vgf_ffm

Kurzfristige Änderungen bleiben vorbehalten.
2. Auflage, Januar 2015