



VERLÄNGERUNG STADTBAHNLINIE U5

- 2022 Inbetriebnahme
- 4 neue Stationen
- 2,7 Kilometer
- 573 Meter Bahnsteig
- 534 Tonnen Stahl für die Gleise
- 1680 Meter Tunnel



FRAGEN?

Bei Fragen wenden Sie sich gerne an uns!

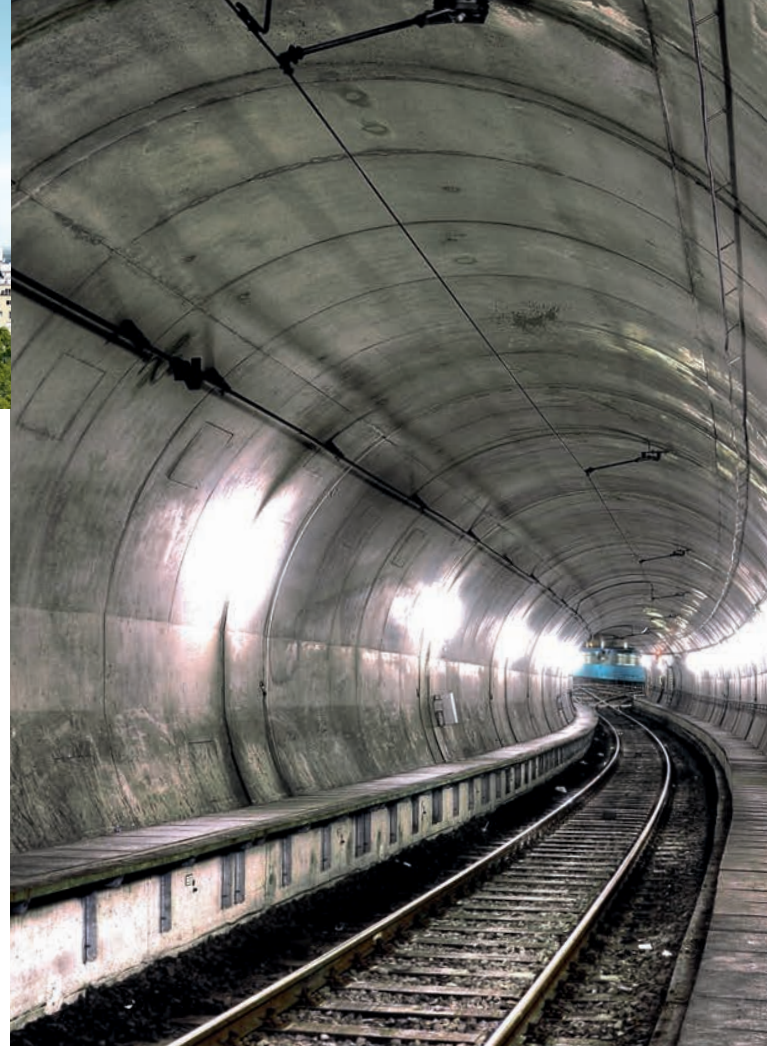
Uns ist bewusst, dass das Bauvorhaben Auswirkungen auf das Europaviertel und dessen Anwohner haben wird und auch Lärm und Schmutz bei solch einem Projekt nicht vermeidbar sind. Wir hoffen auf Ihre Geduld und Ihr Verständnis.

Sollten Sie Fragen zu dem Bauprojekt haben, schauen Sie auf unserer Webseite www.sbev-frankfurt.de oder zu unserer Bürgersprechstunde im Informationsbüro am Güterplatz vorbei. Unsere Anliegermanagerin Franziska Roth, Telefon: 0171-8624185, info@sbev-frankfurt.de, steht Ihnen bei Fragen ebenfalls zur Verfügung. Auch ist unsere örtliche Bauüberwachung vor Ort ansprechbar. Das Informationsbüro am Güterplatz ist mittwochs von 17.00 Uhr bis 19.00 Uhr für Sie besetzt. Mit Beginn der Baumaßnahmen werden die Zeiten angepasst. Montags bis freitags sind wir von 8.00 Uhr bis 17.00 Uhr telefonisch für Sie erreichbar. Gerne beantworten wir Ihre Fragen auch per E-Mail.

Gefördert von:



Herausgeber: SBEV Stadtbahn Europaviertel Projektbaugesellschaft mbH
Bildnachweis: VGF, SBEV, Klaus Helbig



VON PREUNGESHEIM INS EUROPAPIERTEL

Anliegerinformation zur Verlängerung
der Stadtbahnlinie U5 ins Europaviertel



BISHERIGER VERLAUF

Das Europaviertel wird ab Ende 2022 vollständig an den öffentlichen Personennahverkehr angebunden sein. Dies wird mit der Verlängerung der Stadtbahnlinie U5 realisiert. Vier Stadtbahn-Stationen sind auf dem Neubaustück vorgesehen: die unterirdische Station „Güterplatz“ sowie die oberirdischen Stationen „Emser Brücke“, „Europagarten“ und „Wohnpark“. Die vorbereitenden Maßnahmen zur Baufeldfreimachung im östlichen Bereich der Europa-Allee (Boulevard Ost), wie die Verlegung von Leitungen und die Umpflanzung von Bäumen, sind nun weitestgehend abgeschlossen. Die Verkehrsführung rund um die spätere Station „Güterplatz“ ist bereits eingerichtet und bleibt bis Ende der Baumaßnahme bestehen.

WAS JETZT PASSIERT

Mitte des Jahres wird im Boulevard Ost die Verkehrsführung dauerhaft umgestaltet: Die Fahrbahnen werden nach außen verlegt, die Gehwege auf drei Meter verschmälert und die Grünflächen entfernt. In der Mitte des Boulevards entsteht dann die Baustelleneinrichtungsfläche für den Tunnelbau sowie die Startbaugrube für die Tunnelvortriebsmaschine. Diese Fläche hat fast die Größe zweier Fußballfelder. Die Zufahrt zum Parkhaus des Skyline Plaza bleibt während der kompletten Bauzeit erhalten. Im Bereich der späteren Station „Güterplatz“ werden die Baugrubenwände errichtet. Erst nachdem beide Tunnelröhren hergestellt sind, kann die Baugrube ausgehoben werden.

AUSBLICK

Nach den einleitenden Maßnahmen (Verlegung der Verkehrsflächen, Herstellung der Baugrubenwände, Aushub der Startbaugrube für den Tunnelvortrieb,...) wird voraussichtlich 2018 die Tunnelvortriebsmaschine zum Einsatz kommen. Das Auffahren der beiden Tunnelröhren wird laut Plan etwa 12 Monate dauern. Dazu kommt die Dauer für das Montieren der gesamten Maschine, das Zurückziehen der Maschine aus der ersten Röhre und das Umsetzen der Maschine für die Herstellung der zweiten Röhre. Im Jahr 2020 beginnen dann die Baumaßnahmen für den oberirdischen Streckenabschnitt, einschließlich Ausbau des Tunnels Europagarten.

