



## JETZT MITMACHEN!

Ein Name für die Tunnelvortriebsmaschine



## DIE UNTERIRDISCHE FABRIK „S1127“

„S1127“, mit diesem Namen verlässt die Tunnelvortriebsmaschine das Herstellerwerk in Schwanau. Der Name klingt zwar wie eine Mondrakete und die Zahl ist auch nicht aus der Luft gegriffen. Tatsächlich ist die Frankfurter Tunnelvortriebsmaschine die 1127. Großmaschine der Herrenknecht AG. Jetzt bekommt die Frankfurter Maschine – wie bei Tunnelbau-Projekten üblich – einen „richtigen“ Namen.

## SIE SIND GEFRAGT!

Traditionell bekommen Tunnelvortriebsmaschinen einen weiblichen Vornamen. Diese Tradition geht auf die Schutzpatronin des Bergbaus zurück: Die „Heilige Barbara“. Manche Maschinen werden mit Beteiligung der Öffentlichkeit getauft. So kam zum Beispiel „Suse“, die den rund 9,5 Kilometer langen Fildertunnel zwischen Stuttgart HBF und der Filderhöhe bohrt, zu ihrem Namen: „Suse“ steht für „Stuttgart-Ulm schnell erreicht“. Reichen Sie Ihre Vorschläge bis Freitag, 1. Juni 2018 schriftlich ein:

Per E-Mail: **[TVM@sbev-frankfurt.de](mailto:TVM@sbev-frankfurt.de)**

Per Post: **SBEV GmbH, Mainzer Landstr. 191, 60327 Frankfurt**

Aus allen Einsendungen wird eine Jury den Namen auswählen. Der Gewinner kann sich über einen exklusiven Besuch auf der Frankfurter Tunnelvortriebsmaschine freuen, die nach derzeitigem Planungsstand ihre Arbeit in der zweiten Jahreshälfte 2018 aufnehmen wird.

Wir freuen uns über Ihre Vorschläge.