



BLICK IN DIE TUNNELRÖHRE

Hier können Sie einen Blick in die bereits fertiggestellte Südröhre werfen, denn neben dem Vortrieb stellt die Tunnelbohrmaschine (TBM) auch den Tunnel im Rohbau her:

Bei den Leitungen links und rechts entlang der Tunnelwände handelt es sich um Versorgungsleitungen für die Maschine wie z.B. Strom und Wasser. Die Logistik rund um den Tunnelbau wird über die Gleise mit einem Tunnelzug abgewickelt. Der gelbe „Schlauch“ an der Decke des Tunnels, auch Firste genannt, ist die sogenannte Lutte. Sie bringt frische Luft in den Tunnel und auf die TBM. Und das blaue Licht dient der Feuerwehr in einem Notfall zur Orientierung: Überall dort, wo es blau leuchtet, ist ein Wasseranschluss für Löscharbeiten.

ENDE 1. VORTRIEB & UMBAU TUNNELBOHRMASCHINE

Anliegerinformation zur Verlängerung der Stadtbahnlinie U5 ins Europaviertel

SBEV

ARGE U5
DORA **Jump**
Europaviertel

BISHERIGER VERLAUF

Ein wichtiger Zwischenmeilenstein im Projekt „Stadtbahn Europaviertel“ ist geschafft: Ende September wurde der maschinelle Vortrieb für die erste Tunnelröhre beendet. Insgesamt hat die Tunnelbohrmaschine (TBM) auf ihrer Reise durch den Frankfurter Untergrund 850 Tunnelmeter zurückgelegt und dabei 701 Tübbingringe für die Südröhre verbaut.

Die mehr als 80 Meter lange Maschine hat sich vom Startschacht in der Europa-Allee kommend durch die Verbauwände der unterirdischen Station Güterplatz gearbeitet und sich anschließend ihren Weg zwischen Hohenstaufenstraße und Mainzer Landstraße in Richtung Platz der Republik gebohrt. Dort ist das Schneidrad einige Meter vor der Wand, die an die Wendeanlage der U5 grenzt, zum Stehen gekommen und hat damit seine Endposition erreicht.

WAS JETZT PASSIERT

Die letzten Meter bis zum Bestandsbauwerk erfolgen bergmännisch: Das heißt, dass der Anschluss mittels Bagger- und Stemmarbeiten „von Hand“ hergestellt wird. Die bergmännischen Tunnelbauarbeiten für die Reststrecke sind aus Sicherheitsgründen notwendig, da die Maschine nicht durch die stahlbewehrte Betonwand des Bestandsbauwerks fahren kann.

Derzeit und in den kommenden Monaten werden die einzelnen Maschinenkomponenten, die sogenannten Nachläufer, der Tunnelbohrmaschine in Teilen abgebaut, durch die fertige Röhre in die Startbaugrube zurückgezogen und für das Auffahren der zweiten Röhre wiederaufgebaut. Ausgestattet mit einem neuen Schildmantel und einem neuen Schneidrad wird die TBM voraussichtlich im 01. Quartal 2021 mit dem Vortrieb für die zweite Röhre beginnen.

INFORMATION ZUM BAUABLAUF

>> Vorbereitung des 2. Tunnelvortriebs

Derzeit und in den kommenden Monaten wird die TBM im Tunnel zurückgebaut und parallel für den zweiten Vortrieb in der Startbaugrube wiederaufgebaut. Es wird im 24/7-Betrieb gearbeitet.

>> Beginn des 2. Tunnelvortriebs

Voraussichtlich im 01. Quartal 2021. Vor Beginn der Vortriebsarbeiten für die zweite Tunnelröhre werden Sie hierzu per Aushang informiert.

BAUFELDER GÜTERPLATZ UND PLATZ DER REPUBLIK

Auf dem Güterplatz wurden im Sommer 14 sogenannte Entspannungsbrunnen und 10 Pegel mit bis zu 56 Metern Tiefe gebohrt. Diese sind während des Baus der Station Güterplatz ab voraussichtlich Anfang 2022 für die Grundwasserhaltung notwendig. Seit Ende September werden auf dem Baufeld der zukünftigen Station Güterplatz weitere Bohrungen für sogenannte Entspannungsanlagen hergestellt. Diese Arbeiten dauern voraussichtlich noch bis ins 01. Quartal 2021.

Auch am Platz der Republik gehen die Arbeiten für den Notausstieg voran: Nach umfangreichen Vorarbeiten – es mussten u.a. Leitungen umgelegt, Hindernisse beseitigt und ein Kanal umgebaut werden – erfolgte Anfang August der eigentliche Baubeginn für den Notausstieg. Hier wird nun die Baugrube in offener Bauweise hergestellt.

SIE HABEN FRAGEN?

Bei Fragen wenden Sie sich gerne an uns!

Bei Fragen und Anliegen rund um das Projekt „Stadtbahn Europaviertel“ erreichen Sie unsere Anliegermanagerin Anna Holthaus montags bis freitags von 08 Uhr bis 17 Uhr telefonisch unter 0171 862 41 85, über info@sbev-frankfurt.de oder nach Vereinbarung vor Ort auf der Baustelle. Auch unsere Bauüberwachung vor Ort ist für Ihre Fragen stets offen.

WEBSEITE UND NEWSLETTER

Auf unserer Webseite sbev-frankfurt.de informieren wir Sie über aktuelle Entwicklungen und den Bauablauf. Dort können Sie sich auch in den Newsletter eintragen.

INFORMATIONSBÜRO GÜTERPLATZ

Das Informationsbüro am Güterplatz bleibt aufgrund der COVID-19-Pandemie bis auf weiteres geschlossen. Ergänzend zu den oben genannten Zeiten beantworten wir Ihre Fragen auch gerne weiterhin mittwochs zur gewohnten Sprechstundenzeit von 17 bis 19 Uhr: Sie erreichen uns telefonisch, per E-Mail oder nach Vereinbarung vor Ort auf der Baustelle.



Haben Sie Fragen?
Dann kontaktieren Sie uns.



0171 862 41 85



info@sbev-frankfurt.de



sbev-frankfurt.de

